

direction  
générale  
des routes

ice - CETE du Sud-Ouest - SMO Centre - DIR Centre-Est - SMO Haute-Normandie - SETRA - SMO Lorraine - DIR Est - SMO Poitou-Charentes - CETE Nord-Picardie - SMO Bretagne - DIR Ile-de-France - LCPC - SMO Champagne-Ardenne - DIR  
mandie - CNPS - SMO Provence-Alpes-Côte d'Azur - CETE de Lyon - SMO Franche-Comté - CETE Méditerranée - DIR Méditerranée - SMO Nord-Pas de Calais - CERTU - SMO Limousin - DIR Nord - SMO Aquitaine - CETE de l'Est - SMO  
-Ouest - SMO Picardie - CETU - SMO Bourgogne - CETE Normandie-Centre - SMO Midi-Pyrénées - DIR Ouest - SMO Auvergne - DIR Sud-Ouest - SMO Alsace - DIR Centre-Ouest - SMO Pays de la Loire - CETE de l'Ouest - SMO Rhône-Alpes  
ce - CETE du Sud-Ouest - SMO Centre - DIR Centre-Est - SMO Haute-Normandie - SETRA - SMO Lorraine - DIR Est - SMO Poitou-Charentes - CETE Nord-Picardie - SMO Bretagne - DIR Ile-de-France - LCPC - SMO Champagne-Ardenne - DIR  
mandie - CNPS - SMO Provence-Alpes-Côte d'Azur - CETE de Lyon - SMO Franche-Comté - CETE Méditerranée - DIR Méditerranée - SMO Nord-Pas de Calais - CERTU - SMO Limousin - DIR Nord - SMO Aquitaine - CETE de l'Est - SMO  
-Ouest - SMO Picardie - CETU - SMO Bourgogne - CETE Normandie-Centre - SMO Midi-Pyrénées - DIR Ouest - SMO Auvergne - DIR Sud-Ouest - SMO Alsace - DIR Centre-Ouest - SMO Pays de la Loire - CETE de l'Ouest - SMO Rhône-Alpes  
ce - CETE du Sud-Ouest - SMO Centre - DIR Centre-Est - SMO Haute-Normandie - SETRA - SMO Lorraine - DIR Est - SMO Poitou-Charentes - CETE Nord-Picardie - SMO Bretagne - DIR Ile-de-France - LCPC - SMO Champagne-Ardenne - DIR  
mandie - CNPS - SMO Provence-Alpes-Côte d'Azur - CETE de Lyon - SMO Franche-Comté - CETE Méditerranée - DIR Méditerranée - SMO Nord-Pas de Calais - CERTU - SMO Limousin - DIR Nord - SMO Aquitaine - CETE de l'Est - SMO  
-Ouest - SMO Picardie - CETU - SMO Bourgogne - CETE Normandie-Centre - SMO Midi-Pyrénées - DIR Ouest - SMO Auvergne - DIR Sud-Ouest - SMO Alsace - DIR Centre-Ouest - SMO Pays de la Loire - CETE de l'Ouest - SMO Rhône-Alpes  
- DIR Atlantique - SMO Ile-de-France - CETE du Sud-Ouest - SMO Centre - DIR Centre-Est - SMO Haute-Normandie - SETRA - SMO Lorraine - DIR Est - SMO Poitou-Charentes - CETE Nord-Picardie - SMO Bretagne - DIR Ile-de-France - LCPC - SMO Champagne-Ardenne - DIR  
Massif Central - SMO Basse-Normandie - CNPS - SMO Provence-Alpes-Côte d'Azur - CETE de Lyon - SMO Franche-Comté - CETE Méditerranée - DIR Méditerranée - SMO Nord-Pas de Calais - CERTU - SMO Limousin - DIR Nord - SMO Aquitaine - CETE de l'Est - SMO  
Languedoc-Roussillon - DIR Nord-Ouest - SMO Picardie - CETU - SMO Bourgogne - CETE Normandie-Centre - SMO Midi-Pyrénées - DIR Ouest - SMO Auvergne - DIR Sud-Ouest - SMO Alsace - DIR Centre-Ouest - SMO Pays de la Loire - CETE de l'Ouest - SMO Rhône-Alpes  
- DIR Atlantique - SMO Ile-de-France - CETE du Sud-Ouest - SMO Centre - DIR Centre-Est - SMO Haute-Normandie - SETRA - SMO Lorraine - DIR Est - SMO Poitou-Charentes - CETE Nord-Picardie - SMO Bretagne - DIR Ile-de-France - LCPC - SMO Champagne-Ardenne - DIR  
Massif Central - SMO Basse-Normandie - CNPS - SMO Provence-Alpes-Côte d'Azur - CETE de Lyon - SMO Franche-Comté - CETE Méditerranée - DIR Méditerranée - SMO Nord-Pas de Calais - CERTU - SMO Limousin - DIR Nord - SMO Aquitaine - CETE de l'Est - SMO  
Languedoc-Roussillon - DIR Nord-Ouest - SMO Picardie - CETU - SMO Bourgogne - CETE Normandie-Centre - SMO Midi-Pyrénées - DIR Ouest - SMO Auvergne - DIR Sud-Ouest - SMO Alsace - DIR Centre-Ouest - SMO Pays de la Loire - CETE de l'Ouest - SMO Rhône-Alpes  
Centre-Ouest - SMO Pays de la Loire - CETE de l'Ouest - SMO Rhône-Alpes - DIR Atlantique - SMO Ile-de-France - CETE du Sud-Ouest - SMO Centre - DIR Centre-Est - SMO Haute-Normandie

# Le financement des infrastructures autoroutières

## Contournement de Nice – Débat public

### Réunion du 6 février 2006



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère  
des Transports  
de l'Équipement  
du Tourisme  
et de la Mer



# La problématique de construction des infrastructures

- 1. La politique d'investissement
  - Le projet est-il utile. Ses avantages pour la collectivité l'emportent-ils sur ses nuisances?
  - Le projet est-il nécessaire/prioritaire?
  - A quel horizon de temps doit-il être réalisé?
- 2. La politique de financement
  - Toutes politiques confondues, la capacité de dépense de l'État est limitée
  - Quels instruments / montages possibles pour le financement?

 Les deux politiques interagissent l'une sur l'autre



# Trois grandes modes de financement

- **A- Le financement budgétaire**
  - **B- La concession**
  - **C- Le contrat de partenariat**
- 

# A-Le financement budgétaire

- **La construction et l'exploitation sont payées par la collectivité publique**
- **Financement de la construction par l'État et les collectivités territoriales au moyen du contrat de plan État-Région (CPER)**
- **L'État finance la totalité des coûts d'exploitation et d'entretien**



# A- Le financement budgétaire

## Avantages / Inconvénients

- **Gratuité de l'usage**
- **Acceptabilité sociale plus forte**
- **Pas de risque d'éviction du trafic**

## MAIS

- **Compte tenu de la contrainte budgétaire très forte, risque élevé de report de réalisation**

# Le financement du projet en mode budgétaire normal

## Le CPER PACA en quelques chiffres

- 804 M€ au titre des infrastructures routières
- 200 M€ environ pour les Alpes-Maritimes
- Financement à 33% par la Région et par l'État

## Le financement du projet au CPER

- A lui seul, le projet représenterait plus du double du CPER

# B- La concession Principes

**La concession est une délégation de service public**

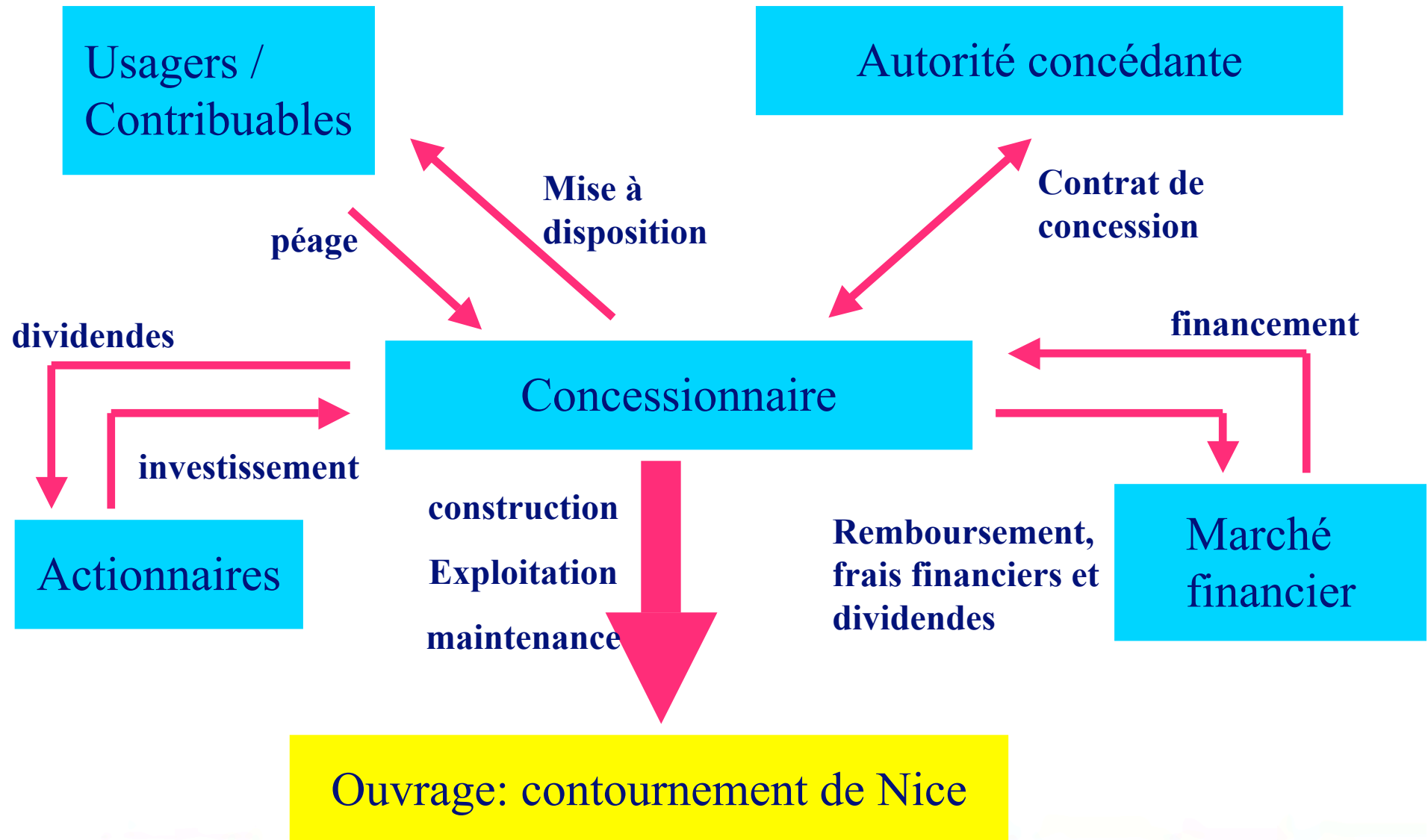
**Le concessionnaire**

- **conçoit, finance, construit, exploite et entretient l'infrastructure, à ses risques et périls et pour une durée déterminée**
- **est maître d'ouvrage**
- **perçoit le péage**
- **remet l'infrastructure à l'État à l'issue de son contrat**



# B- La concession

## Principes



# B- La concession

## Avantages - Inconvénients

- **Le recours au financement privé permet d'accélérer la réalisation d'un projet**
- **Principe de l'utilisateur-payeur**
- **Permet de différencier VL et PL**

**MAIS**

- **Péage à acquitter**
- **Risque d'éviction du trafic**

# B- La concession Les nouvelles concessions

## De nouveaux principes d'attribution des concessions :

- **Les concessions des nouvelles sections font l'objet d'appels d'offres et de contrats spécifiques**
- **En cas de déséquilibre financier prévisionnel de la concession, apport éventuel d'une contribution publique d'équilibre, prise en charge à parité entre l'État et les collectivités locales**
- **Compte tenu de son coût élevé, il est probable qu'une subvention d'équilibre soit nécessaire pour le contournement de Nice**

# La concession Les nouvelles concessions



**Viaduc de Millau**

**A19, A41, A65 ...**



**A86**



**A28**